

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan hasil pembahasan pada penelitian “Pengaruh *Political Connection*, *Woman on Borad*, dan *Capital Structure* Terhadap *Financial distress* pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode Tahun 2015-2022, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. *Political connection* tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode tahun 2015-2022. Artinya keberadaan dewan atau pimpinan yang memiliki koneksi politik tidak dapat digunakan untuk memprediksi naik turunnya risiko *financial distress*.
2. *Woman on board* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode tahun 2015-2022. Artinya, keberadaan perempuan dalam struktur dewan dapat menurunkan risiko *financial distress* pada perusahaan.
3. *Capital structure* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode tahun 2015-2022. Artinya, apabila tingkat penggunaan struktur modal tinggi maka akan menambah tingkat risiko *financial distress* yang dialami perusahaan.

## **B. Implikasi**

Hasil penelitian yang telah dilakukan memberikan bukti secara empiris mengenai “Pengaruh *Political Connection*, *Woman on Board* dan *Capital Structure* Terhadap *Financial distress* Studi Kasus pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2012-2022”. Hasil penelitian ini memberikan gambaran mengenai bagaimana cara untuk menganalisis tingkat kesulitan perusahaan yang dapat digunakan sebagai media pertimbangan untuk melakukan investasi pada suatu perusahaan khususnya dalam sektor transportasi dan logistik. Berdasarkan hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat dan dapat dijadikan referensi untuk melakukan penelitian selanjutnya.

## **C. Saran**

Setelah melakukan penelitian dan telah mengetahui mengenai batasannya, maka berikut ini merupakan saran dari peneliti yang perlu dipertimbangkan untuk penelitian selanjutnya:

1. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambahkan variabel yang dapat mempengaruhi *Financial Distress* seperti *Family Ownership*, Dualitas CEO dan variabel lainnya.
2. Penelitian ini hanya berfokus pada perusahaan sektor transportasi dan logistik. Bagi penelitian selanjutnya diharapkan dapat menggunakan sampel perusahaan sektor lain.
3. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambahkan periode penelitian agar hasil penelitian lebih maksimal.