

BAB V PENUTUP

A. KESIMPULAN

Kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Sistem pakar diagnosis kerusakan mesin mobil kijang inova dengan metode Forward Chaining telah berhasil dibuat dengan bahasa pemrograman PHP dan Database MySql dengan metode pengembangan waterfall.
2. Sistem pakar telah diuji coba kepada 10 pemilik pengguna mobil toyota kijang inova 2.5 Diesel.
3. Sistem telah berhasil diuji coba dengan metode black box secara fungsional berjalan normal dengan nilai persentase 100% dan telah divalidasi oleh pakar mekanik Auto2000 Madiun dengan nilai 100%.

B. SARAN

Saran dari penelitian ini adalah:

1. Diharapkan kedepannya sistem dapat dikembangkan dengan metode selain Forward Chaining untuk membandingkan akurasi keakuratan sistem.
2. Aplikasi sistem pakar ini masih memiliki kekurangan yaitu gejala yang sangat sedikit, sehingga kedepannya membutuhkan perkembangan untuk menambah refrensi gejala dari sistem pakar ini.