

***LAW AS A TOOL OF SOCIAL ENGINEERING* DALAM PENERAPAN
KEBIJAKAN PARKIR *ONE GATE SYSTEM* DI PASAR BESAR KOTA
MADIUN**

SKRIPSI



OLEH :

AULIA ALYA KHOIRUNISA

NIM. 2006101021

PROGRAM STUDI HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS PGRI MADIUN

JULI 2024

***LAW AS A TOOL OF SOCIAL ENGINEERING IN THE
IMPLEMENTATION OF ONE GATE SYSTEM PARKING POLICY IN
MADIUN CITY BIG MARKET***

THESIS



BY :

AULIA ALYA KHOIRUNISA

2006101021

DEPARTMENT LAW STUDY PROGRAM

FACULTY OF LAW

UNIVERSITY OF PGRI MADIUN

JULY 2024

***LAW AS A TOOL OF SOCIAL ENGINEERING* DALAM PENERAPAN
KEBIJAKAN PARKIR *ONE GATE SYSTEM* DI PASAR BESAR KOTA
MADIUN**

SKRIPSI

Diajukan kepada Universitas PGRI Madiun untuk Memenuhi Salah Satu
Persyaratan dalam Menyelesaikan Program Strata 1 Sarjana Hukum

OLEH:

AULIA ALYA KHOIRUNISA

NIM. 2006101021

**PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS PGRI MADIUN
JULI 2024**

LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

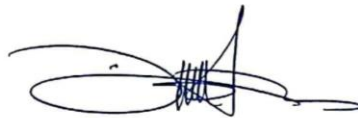
Skripsi oleh Aulia Alya Khoirunisa dengan judul "*Law as a Tool of Social Engineering* Dalam Penerapan Kebijakan Parkir *One Gate System* Di Pasar Besar Kota Madiun" telah diperiksa dan disetujui untuk diuji.

Madiun, 05 Juli 2024
Pembimbing I,



Dr. Siska Diana Sari S.H.,M.H
NIDN. 0701018402

Pembimbing II,



Bintang Ulya Kharisma S.H.,M.Kn
NIDN. 0702039102

SIGNATURE PAGE OF ADVISOR

Thesis by Aulia Alya Khoirunisa entitled "*Law as a Tool of Social Engineering in the Implementation of One Gate System Parking Policy in Madiun City Big Market*" is approved by the advisors for the thesis examination.

Madiun, July 5th 2024

Advisor



Dr. Siska Diana Sari, S.H., M.H

NIDN. 0701018402

Madiun, July 5th 2024

Co-Advisor



Bintang Ulya Kharisma, S.H., M.Kn.

NIDN. 0702039102

LEMBAR PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN PANITIA UJIAN

Skripsi oleh Aulia Alya Khoirunisa dengan judul “*Law as a Tool of Social Engineering* Dalam Penerapan Kebijakan Parkir *One Gate System* Di Pasar Besar Kota Madiun” telah dipertahankan di depan panitia penguji pada hari Kamis tanggal 18 Juli 2024.

Panitia Penguji



Dr. Sulistya Eviningrum, S.H.,M.H.
NIDN. 0716048003

Ketua



Bintang Ulya Kharisma, S.H.,M.Kn.
NIDN. 0702039102

Sekretaris



Dr. Siska Diana Sari, S.H.,M.H.
NIDN. 0701018402

Anggota



Bintang Ulya Kharisma S.H.,M.Kn.
NIDN. 0702039102

Anggota

Mengetahui :
Dekan Fakultas Hukum,



Dr. Siska Diana Sari S.H.,M.H
NIDN. 0701018402

Mengesahkan :
Kaprodik Hukum,

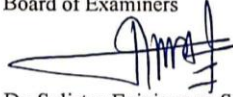


Dr. Sulistya Eviningrum, S.H.,M.H
NIDN. 0716048003

SIGNATURE PAGE OF THEBOARD OF EXAMINERS

Thesis by Aulia Alya Khoirunisa entitled “*Law as a Tool of Social Engineering in the Implementation of One Gate System Parking Policy in Madium City Big Market*” has been defended and is approved by the board of examiners on Thursday, July 18th, 2024.

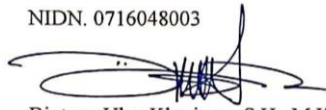
Board of Examiners



Dr. Sulistya Eviningrum, S.H., M.H.

Chair

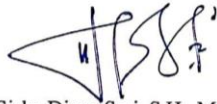
NIDN. 0716048003



Bintang Ulya Kharisma, S.H., M.Kn.

Secretary

NIDN. 0702039102



Dr. Siska Diana Sari, S.H., M.H

Member

NIDN. 0701018402



Bintang Ulya Kharisma, S.H., M.Kn.

Member

NIDN. 0702039102

Faculty of Law

Dean,




Dr. Siska Diana Sari, S.H., M.H
NIDN. 0701018402

Department of Law

Chair,




Dr. Sulistya Eviningrum, S.H., M.H
NIDN. 0716048003

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Aulia Alya Khoirunisa
NIM : 2006101021
Program Studi : Hukum
Fakultas : Fakultas Hukum

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Madiun, 10 Juli 2024
Yang Menyatakan,



Aulia Alya Khoirunisa
NIM. 2006101021

STATEMENT OF ORIGINALITY

I, the undersigned:

Full Name : Aulia Alya Khoirunisa

Student ID : 2006101021

Department : Law

Faculty : Law

hereby declare that this submission is my own work and that, to the best of my knowledge and belief, it contains no material previously published or written by another person nor material which to a substantial extent has been accepted for the award of any other degrees or diplomas of the university or other institutes of higher learning, except where due acknowledgment has been made in the text.

Madiun, July 10th 2024



Aulia Alya Khoirunisa

Student ID No. 20061001021

MOTTO DAN KATA PERSEMBAHAN

MOTTO :

“Sesulit apapun jalan yang ditempuh, pada akhirnya kita akan sampai di ujung yang kita tunggu, selama tidak menyerah, pasti ada jalan.”

(Penulis)

“Karena sesungguhnya, bersama kesulitan itu ada kemudahan”

(Q.S. Al-Insyirah: 5-6)

SKRIPSI INI KUPERSEMBAHKAN KEPADA :

Untuk kedua orang tua saya dan diri sendiri

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur Penulis panjatkan bagi Allah SWT, atas segala nikmat iman, kesehatan jasmani dan rohani. Tiada henti kepada-Nya Penulis meminta agar diberikan kemudahan serta kelancaran dalam melakukan Penelitian ini sehingga akhirnya skripsi ini selesai. Shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada baginda kita tercinta Nabi Muhammad SAW. Penulis menulis skripsi yang berjudul “*Law as a Tool of Social Engineering* dalam Penerapan Kebijakan Parkir *One Gate System* di Pasar Besar Kota Madiun” disusun dengan tujuan untuk memenuhi dan melengkapi persyaratan mencapai gelar Sarjana Hukum (S.H) pada program studi Hukum Universitas PGRI Madiun.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini terwujud berkat bantuan arahan, bimbingan, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu Penulis menyampaikan apresiasi dan ucapan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Dr. H. Supri Wahyudi Utomo, M.Pd. Selaku Rektor Universitas PGRI Madiun.
2. Dr. Siska Diana Sari, S.H., M.H. Selaku Dekan sekaligus Dosen Pembimbing I dan Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan dorongan kepada Penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Dr. Sulistya Evingrum, S.H., M.H. Selaku Kaprodi Universitas PGRI Madiun.
4. Bintang Ulya Kharisma, S.H., M.Kn.. Selaku Sekprodi sekaligus Dosen pembimbing II (dua) skripsi yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan

pikiran untuk membimbing Penulis dalam menyelesaikan skripsi secara tepat waktu.

5. Kepada seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas PGRI Madiun, yang selama ini sudah banyak mendidik dan mengajarkan ilmu-ilmu yang selama ini Penulis dapatkan sehingga Penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
6. Kepada kedua orang tua Penulis, Ayah Muji Wibowo dan Ibu Ririn Setiyo Rini. Terimakasih atas segala kasih sayang yang diberikan dalam membesarkan dan membimbing Penulis serta telah menjadi penyemangat Penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, sehingga skripsi ini bisa terselesaikan.
7. Kepada adik Penulis, Nasywa Rihadatul Aizy yang sudah membantu dan memberikan semangat kepada Penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga kelak bisa sukses dan terwujud apa yang diinginkan.
8. Teruntuk Angelina Nadya Permata dan Rizky Rahajeng Tania Putri selaku teman dekat Penulis selama berkuliah di Universitas PGRI Madiun, terimakasih karena sudah selalu menjadi pendengar keluh kesah dan menjadi teman suka dan duka Penulis. Semoga sukses selalu dimanapun berada.
9. Kepada sahabat-sahabat Penulis sejak MAN, teman-teman reborn Amalia, Roikhatu, Lintang, Titalia, Sekar, Nurul dan Noviya yang selama ini selalu menjadi tempat berbahagia untuk Penulis. Terimakasih sudah hadir dan menjadi teman Penulis selama ini. Semoga sukses selalu dimanapun berada.

10. Kepada teman dekat saya Ahmad Nurwahid, yang sekarang sedang merantau bekerja di Cikarang, terima kasih atas segala dukungan dan bantuannya hingga saya bisa sampai pada tahap sekarang ini.
11. Kepada seluruh teman-teman Penulis dari Fakultas Hukum Angkatan 2020 yang selama ini sudah berjuang bersama dari awal menjadi mahasiswa hingga di titik akhir saat ini.
12. Terakhir tak lupa Penulis sampaikan apresiasi dan terimakasih kepada diri sendiri karena sudah berjuang hingga sampai di titik sekarang ini.

Sebagai manusia biasa, Penulis menyadari bahwa skripsi yang Penulis susun masih jauh dari kata sempurna karena keterbatasan kemampuan dan ilmu pengetahuan yang Penulis miliki. Oleh karenanya, Penulis memohon maaf apabila ada kesalahan maupun kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, Penulis bersedia menerima kritikan yang membangun.

Terakhir, harapan Penulis semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Madiun, 12 Juli 2024

Penulis

Aulia Alya Khoirunisa

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
SIGNATURE PAGE OF ADVISOR.....	iv
LEMBAR PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN PANITIA UJIAN	v
SIGNATURE PAGE OF THEBOARD OF EXAMINERS	vi
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	vii
STATEMENT OF ORIGINALITY.....	viii
MOTTO DAN KATA PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN.....	xvii
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
ABSTRAK	xx
ABSTRACT	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	13
C. Tujuan Penelitian	13
D. Kegunaan Penelitian.....	13
E. Pertanggungjawaban Sistematika	14
BAB II KAJIAN PUSTAKA	16
A. Kerangka Teori ataupun Konseptual.....	16
1. Teori Kebijakan Publik.....	16
2. Teori Kemanfaatan Hukum	22
3. Teori Alat Rekayasa Sosial (<i>Law as a Tool of Social Engineering</i>)	24
4. Retribusi Daerah.....	27
5. Parkir	29
6. Konsep Parkir <i>One Gate System</i>	30
B. Kerangka Pemikiran	31

C. Hipotesis	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
A. Jenis Penelitian	35
B. Sifat Penelitian	37
C. Pendekatan Penelitian	37
D. Jenis dan Sumber Data Penelitian	38
E. Teknik Pengumpulan Data	40
F. Teknik Analisis Data	41
G. Jangka Waktu Penelitian	43
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
A. Gambaran Umum	44
1. Dinas Perdagangan dan Pasar Besar Kota Madiun	44
2. Masyarakat Kota Madiun	47
B. Hasil Penelitian	50
1. Konsep <i>Law as a Tool of Social Engineering</i> pada Sistem Parkir <i>One Gate System</i> di Pasar Besar Kota Madiun	50
2. Keuntungan dan Tantangan dalam Implementasi Sistem Parkir <i>One</i> <i>Gate System</i> di Pasar Besar Kota Madiun	55
C. Pembahasan	62
1. Konsep <i>Law as a Tool of Social Engineering</i> pada Sistem Parkir <i>One Gate System</i> di Pasar Besar Kota Madiun	62
2. Keuntungan dan Tantangan dalam Implementasi Sistem Parkir <i>One</i> <i>Gate System</i> di Pasar Besar Kota Madiun	65
BAB V PENUTUP	68
A. Kesimpulan	68
1. Konsep <i>Law as a Tool of Social Engineering</i> pada Sistem Parkir <i>One Gate System</i> di Pasar Besar Kota Madiun	68
2. Keuntungan dan Tantangan Dalam Implementasi Sistem <i>Parkir</i> <i>One Gate System</i> di Pasar Besar Kota Madiun	69
B. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN	77
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	82
CURRICULUM VITAE	83

TABLE OF CONTENT

<i>INNER COVER</i>	<i>ii</i>
<i>SIGNATURE PAGE OF ADVISOR</i>	<i>iv</i>
<i>SIGNATURE PAGE OF THEBOARD OF EXAMINERS</i>	<i>vi</i>
<i>STATEMENT OF ORIGINALITY</i>	<i>ix</i>
<i>MOTTO AND DEDICATION</i>	<i>x</i>
<i>FOREWORDS</i>	<i>xi</i>
<i>TABLE OF CONTENT</i>	<i>xv</i>
<i>LIST OF STATUTORY REGULATION</i>	<i>xviii</i>
<i>LIST OF STATUTORY REGULATION</i>	<i>xvii</i>
<i>LIST OF TABLES</i>	<i>xviii</i>
<i>LIST OF APPENDICES</i>	<i>xix</i>
<i>ABSTRACT</i>	<i>xxi</i>
<i>CHAPTER I INTRODUCTION</i>	<i>1</i>
<i>A. Bacground of The Problem</i>	<i>1</i>
<i>B. Legal Issues</i>	<i>13</i>
<i>C. Objectives of The Study</i>	<i>13</i>
<i>D. Research Use</i>	<i>13</i>
<i>E. Systematic Responsibility</i>	<i>14</i>
<i>CHAPTER II LITERATURE REVIEW</i>	<i>16</i>
<i>A. Theoretical or Conceptual Framework</i>	<i>16</i>
1. <i>Public Policy Theory</i>	<i>16</i>
2. <i>Legal Benefit Theory</i>	<i>22</i>
3. <i>Social Engineering Tools Theory (Law as a Tool of Social</i> <i>Engineering)</i>	<i>24</i>
4. <i>Regional Levy</i>	<i>27</i>
5. <i>Parking</i>	<i>29</i>
6. <i>One Gate System Parking Concept</i>	<i>30</i>
<i>B. Framework for Thinking</i>	<i>32</i>
<i>C. Hypothesis</i>	<i>33</i>

BAB III RESEARCH METHOD	35
A. <i>Type of Research</i>	35
B. <i>Nature of Research</i>	37
C. <i>Research Approach</i>	37
D. <i>Type and Source Research Data</i>	38
E. <i>Data Collection Techniques</i>	40
F. <i>Data Analysis Techniques</i>	41
G. <i>Research Period</i>	43
CHAPTER IV RESEARCH RESULTS AND DISCUSSION	45
A. <i>General description</i>	45
1. <i>Madiun City Trade Department</i>	45
2. <i>Madiun City Community</i>	48
B. <i>Research result</i>	51
1. <i>The concept of Law as a Tool of Social Engineering in Parking Systems One Gate System at the Big Market in Madiun City</i>	51
2. <i>Advantages and Challenges in Implementing the One Gate Parking System in the Big Market of Madiun City</i>	57
C. <i>Discussion</i>	63
1. <i>The concept of Law as a Tool of Social Engineering in Parking Systems One Gate System at the Big Market in Madiun City</i>	63
2. <i>Advantages and Challenges in Implementing the One Gate Parking System in the Big Market of Madiun City</i>	66
BAB V CLOSING	69
A. <i>Conclusion</i>	69
1. <i>The concept of Law as a Tool of Social Engineering in Parking Systems One Gate System at the Big Market in Madiun City</i>	69
2. <i>Advantages and Challenges in Implementing Parking Systems One Gate System at the Big Market in Madiun City</i>	70
B. <i>Suggestion</i>	70
BIBLIOGRAPHY	72
APPENDICES	77
CURRICULUM VITAE	83

DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Undang-Undang Dasar 1945 Pasal 27 ayat (2) dan Pasal 33 ayat (1).

Peraturan Daerah Kota Madiun Nomor 9 Tahun 2023 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.

Peraturan Daerah Kota Madiun Nomor 1 Tahun 2022 tentang Pengelolaan Barang Milik Daerah.

Peraturan Presiden Nomor 59 Tahun 2017 Tentang Pelaksanaan Tujuan Pembangunan Berkelanjutan.

Peraturan Walikota Madiun Nomor 38 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Rincian Tugas Dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perdagangan.

Peraturan Walikota Madiun Nomor 30 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Walikota Madiun Nomor 38 Tahun 2016 mengenai Kedudukan, Susunan Organisasi, Rincian Tugas Dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perdagangan.

Peraturan Walikota Madiun Nomor 67 Tahun 2020 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Rincian Tugas Dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perdagangan.

Peraturan Daerah Kota Madiun Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas

Peraturan Daerah Kota Madiun Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Retribusi Pelayanan Pasar.

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Bagan Rencana Penelitian.....99
Tabel 1.2	Tarif Retribusi Parkir Dalam Perda No. 16 Tahun 2018..... 55
Tabel 1.3	Tarif Retribusi Parkir Dalam Perda No. 9 Tahun 2023.....56

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1	Dokumentasi Penelitian.....143
Lampiran 2	Surat Izin Penelitian.....145
Lampiran 3	Surat Rekomendasi Penelitian.....147
Lampiran 4	Surat Jawaban Penelitian.....148